

Voorbeeldafpraak over vereenvoudigde rittenregistratie voor bestelauto's

De ondergetekenden:

- A. [naam, adres, postcode en woonplaats en loonheffingsnummer]
....., hierna te noemen 'de werkgever'
en
B. [naam, adres, postcode en woonplaats, BSN/sofinummer en functie]
....., hierna te noemen 'de werknemer'

zijn het volgende overeengekomen:

Artikel 1 Ter beschikking gestelde bestelauto

De werkgever stelt met ingang van de volgende bestelauto aan de werknemer ter beschikking:
merk:
type:
kenteken:
grondslag voor de bijtelling privégebruik auto: €

Artikel 2 Vereenvoudigde rittenregistratie

De werknemer houdt een vereenvoudigde rittenregistratie bij.

Artikel 3 Verbod op privégebruik tijdens werk- en lunchtijd

De werknemer mag de bestelauto niet voor privédoeleinden gebruiken tijdens werk- en lunchtijd.

Artikel 4 Zakelijke adressen in administratie werkgever

Kruis aan wat van toepassing is:

- In de (project)administratie van de werkgever zijn de volgende gegevens aanwezig:
– de zakelijke adressen die de werknemer per dag heeft bezocht
– de volgorde waarin de werknemer deze adressen heeft bezocht
- In de (project)administratie van de werkgever zijn de zakelijke adressen aanwezig die de werknemer per dag heeft bezocht. De volgorde waarin de werknemer deze adressen heeft bezocht, ontbreekt. De werknemer verwijst daarom in de vereenvoudigde rittenregistratie per dag naar de zakelijke adressen in de (project)administratie van de werkgever in de volgorde waarin hij deze adressen heeft bezocht.

Artikel 5 Geldigheidsduur van de overeenkomst

Deze overeenkomst gaat in op en is voor onbepaalde tijd overeengekomen/geldig tot (doorhalen wat niet van toepassing is).

Artikel 6 Overige bepalingen

1. Bij deze overeenkomst hoort een toelichting die onlosmakelijk deel uitmaakt van de overeenkomst. De werkgever en de werknemer zijn bekend met de inhoud en strekking van deze toelichting.
2. Wijzigingen en/of aanvullingen op deze overeenkomst melden de werkgever en de werknemer direct aan elkaar en leggen ze schriftelijk vast in of bij de overeenkomst.
3. De werkgever en de werknemer verklaren akkoord te gaan met de inhoud van deze overeenkomst en zullen deze zorgvuldig naleven.
4. Zolang deze overeenkomst geldt, vermeldt de werkgever als reden voor het achterwege laten van de bijtelling code in de aangifte loonheffingen.

Aldus in tweevoud opgemaakt en ondertekend te op 20....

Handtekening werknemer

Handtekening werkgever

Naam werknemer

Naam en functie (gemachtigde van) werkgever

Toelichting voorbeeldafpraak

Algemeen

De werkgever stelt de werknemer een bestelauto ter beschikking. Hij mag de bijtelling voor het privégebruik van de bestelauto achterwege laten bij overtuigend bewijs dat de werknemer op kalenderjaarbasis maximaal 500 kilometer privé rijdt. Hij mag de bijtelling ook achterwege laten als hij van de werknemer een kopie van zijn *Verklaring geen privégebruik auto* heeft gekregen. In beide situaties kan de werknemer met een rittenregistratie bewijzen dat hij op kalenderjaarbasis maximaal 500 privékilometers rijdt. In de rittenregistratie moet hij elke zakelijke rit en elke privérit registreren.

Als de werknemer door de aard van de werkzaamheden (vaak) veel ritten op een dag heeft, kan het bijhouden van een rittenregistratie een grote (administratieve en financiële) last zijn voor de werkgever en de werknemer, omdat de werknemer de zakelijke ritten tijdens werktijd bijhoudt. In dit geval mag de werknemer om praktische redenen het bewijs leveren met een combinatie van:

- een vereenvoudigde rittenregistratie
- de zakelijke adressen in de (project)administratie van de werkgever

Daarbij geldt wel als voorwaarde dat de werkgever schriftelijk met de werknemer heeft afgesproken dat:

- de werknemer een vereenvoudigde rittenregistratie bijhoudt
- privégebruik tijdens werk- en lunchtijd niet is toegestaan
- de werkgever de zakelijke adressen in zijn (project)administratie heeft

Dit model is een voorbeeld van zo'n afspraak. De werkgever mag een afwijkende afspraak ter goedkeuring voorleggen aan Belastingdienst/Oost/Coördinatiepunt privégebruik auto, Postbus 213, 7100 AE Winterswijk. De werkgever moet daarbij duidelijk aangeven waar de afspraak afwijkt van de voorbeeldafpraak.

Artikel 2 Vereenvoudigde rittenregistratie

In de vereenvoudigde rittenregistratie moet de werknemer het volgende opnemen:

- gegevens van de bestelauto
- gegevens per dag

Gegevens van de bestelauto

De werknemer moet de volgende gegevens van de bestelauto vermelden:

- het merk
- het type
- het kenteken

Gegevens per dag

Per dag moet de werknemer de volgende gegevens vermelden:

- de datum
- de werktijd
- de begin- en eindkilometerstand (begin en einde werktijd)
- een verwijzing naar de zakelijke adressen in de (project)administratie van de werkgever als de volgorde waarin de werknemer deze adressen heeft bezocht, in de (project)administratie ontbreekt

Maakt de werknemer een privérit, dan moet hij ook de volgende gegevens in de vereenvoudigde rittenregistratie vermelden:

- de datum
- de begin- en eindkilometerstand van de privérit
- het vertrek- en aankomstadres

De werknemer hoeft in de vereenvoudigde rittenregistratie de zakelijke ritten niet te vermelden, omdat in de (project)administratie van de werkgever de zakelijke adressen aanwezig zijn die de werknemer heeft bezocht.

Voor de vereenvoudigde rittenregistratie gebruikt de werknemer model A als in de (project)administratie van de werkgever de zakelijke adressen die de werknemer per dag heeft bezocht en de volgorde waarin de werknemer deze heeft bezocht, aanwezig zijn. Als dat niet het geval is, gebruikt hij model B. Model B heeft een extra kolom, waarin de werknemer per dag een verwijzing opneemt naar de zakelijke adressen in de (project)administratie van de werkgever in de volgorde waarin hij deze heeft bezocht. De werknemer kan hiervoor bijvoorbeeld de projectnaam gebruiken die ook in de (project)administratie wordt gebruikt.

Model A

Merk	Type	Kenteken

Datum	Werktijd	Beginkilometerstand	Eindkilometerstand
17-3-09	8.00 - 16.30	0	250
18-3-09	8.00 - 16.30	250	425
19-3-09	8.00 - 16.30	425	500

Als de werknemer de bestelauto ook voor privéritten gebruikt, ziet model A er als volgt uit:

Datum	Werktijd	Beginkilometerstand	Eindkilometerstand	Adres van vertrek	Adres van aankomst	Zakelijk/ privé
17-3-09	8.00 - 16.30	0	250	Nvt	Nvt	Z
17-3-09	Nvt	250	275	Adres	Adres	P
18-3-09	8.00 - 16.30	275	425	Nvt	Nvt	Z

Model B

Merk	Type	Kenteken

Datum	Werktijd	Beginkilometerstand	Eindkilometerstand	Projectnaam
17-3-09	8.00 - 16.30	0	250	A, B
18-3-09	8.00 - 16.30	250	425	D, A, F
19-3-09	8.00 - 16.30	425	500	B, A, D

Als de werknemer de bestelauto ook voor privéritten gebruikt, ziet model B er als volgt uit:

Datum	Werktijd	Beginkilometerstand	Eindkilometerstand	Projectnaam	Adres van vertrek	Adres van aankomst	Zakelijk/ privé
17-3-09	8.00 - 16.30	0	250	A, B	Nvt	Nvt	Z
17-3-09	Nvt	250	275	Nvt	Adres	Adres	P
18-3-09	8.00 - 16.30	275	425	D, A, F	Nvt	Nvt	Z

Artikel 3 Verbod op privégebruik tijdens werk- en lunchtijd

Kilometers voor privégebruik zijn alle verreden niet-zakelijke kilometers. Woon-werkkilometers die de werknemer rijdt om thuis te gaan lunchen, zijn privékilometers.

Als de werkgever constateert dat de werknemer het verbod op het privégebruik overtreedt, dan neemt hij passende maatregelen. De werkgever beoordeelt per geval wat passende maatregelen zijn.

Artikel 4 Zakelijke adressen in administratie werkgever

Als de werkgever een verschil constateert tussen het aantal zakelijke kilometers in de vereenvoudigde rittenregistratie en het aantal zakelijke kilometers dat is te herleiden uit de (project)administratie, moet er een verklaring voor dit verschil zijn. Bijvoorbeeld omdat de werknemer meer kilometers heeft gereden door een tijdelijke wegomlegging. Of omdat hij voorraden heeft gekocht bij een bouwmarkt. In het laatste geval kan de werkgever de nota's in zijn administratie als ondersteunend bewijs gebruiken.

Heeft de werknemer een *Verklaring geen privégebruik auto*? Dan toetst de Belastingdienst het bewijs dat hij maximaal 500 privékilometers rijdt. De werkgever stelt daarvoor de informatie uit zijn (project)administratie beschikbaar. Als de werknemer het bewijs niet kan leveren, legt de Belastingdienst in principe een naheffingsaanslag loonbelasting/premie volksverzekeringen en inkomensafhankelijke bijdrage Zvw aan de werknemer op. Eventueel verhoogd met een boete en heffingsrente.

De werkgever mag geen rekening houden met de *Verklaring geen privégebruik auto* als hij weet dat de werknemer niet kan bewijzen dat hij maximaal 500 privékilometers rijdt. Dit is bijvoorbeeld het geval als de werkgever geen of onvoldoende informatie in zijn (project)administratie heeft. Houdt de werkgever toch rekening met de verklaring, dan legt de Belastingdienst de naheffingsaanslag loonbelasting/premie volksverzekeringen en inkomensafhankelijke bijdrage Zvw aan de werkgever op. Eventueel verhoogd met een boete en heffingsrente.

Artikel 6 Overige bepalingen

Als de werknemer een kopie van zijn *Verklaring geen privégebruik auto* bij de werkgever heeft ingeleverd, vermeldt de werkgever code 2 in de aangifte loonheffingen. Is dat niet het geval, dan vermeldt de werkgever code 1.