



Aan de werkgevers aangesloten
bij het Pensioenfonds Vervoer

Vervoer/bc/868

januari 2009

Betreft: premies 2009

Geachte mevrouw, heer,

Hierbij ontvangt u de voorschotnota 2009 van de Stichting Bedrijfstakpensioenfonds voor het Beroepsvervoer over de Weg (verder te noemen: het Pensioenfonds Vervoer).

ALGEMEEN**MAANDNOTA**

Met ingang van 1 januari 2009 gaat het Pensioenfonds Vervoer over op maandnota's in plaats van kwartaalnota's. Dit betekent dat u voortaan iedere maand op een vast moment een nota van het Pensioenfonds Vervoer ontvangt. De nota die u ontvangt heeft betrekking op de daarop volgende maand. Bij het Pensioenfonds Vervoer blijft u namelijk vooraf betalen. Op onze website vindt u meer informatie over de maandnota.

TOESLAG

Het bestuur heeft besloten dat, gezien de financiële situatie van het fonds, de premievrije pensioenaanspraken, de ingegane pensioenen en de aanspraken niet worden verhoogd per 1 januari 2009.

Er is geen automatisch recht op een jaarlijkse verhoging van het pensioen. De verhoging hangt af van de financiële positie van het Pensioenfonds Vervoer.

KERNCIJFERS PENSIOENREGELING

Bijgaand treft u de kerncijfers aan. Hieronder treft u per leeftijdscategorie een toelichting op de kerncijfers.

1. WERKNEMERS GEBOREN OP OF NA 1 JANUARI 1950**Voorschotnota**

Voor deze groep werknemers is vervroegd met pensioen gaan vanaf 1 januari 2006 onderdeel van de ouderdomspensioenregeling. Deze groep werknemers neemt dus niet meer actief deel aan de prepensioenregeling. Voor deze groep werknemers ontvangt u daarom (per sector) een voorschotnota van het Pensioenfonds Vervoer.

In het bestuur zijn de volgende organisaties vertegenwoordigd: Transport en Logistiek Nederland (TLN), Koninklijk Nederlands Vervoer (KNV), Nederlandsch Binnenvaart Bureau, FNV Bondgenoten en de CNV BedrijvenBond.

1.1. SECTOR GOEDERENVERVOER

Pensioenpremie

Het bestuur van het Pensioenfonds Vervoer heeft besloten de premie voor de regeling die van toepassing is op de groep werknemers, die geboren is op of na 1 januari 1950 en werkzaam in de sector goederenvervoer, in verband met de invoering van de maandnota per 1 januari 2009 te verhogen naar 28,34% van de pensioengrondslag. Hierin is inbegrepen een bijdrage aan het prepensioenfonds van 2,8% van de bruto loonsom SV en een bijdrage aan de vut-regeling van 3,7% van de bruto loonsom SV. Het werknemersdeel van de premie bedraagt 9,6% van de pensioengrondslag. De deelnemer draagt premie af tot 65 jaar.

Pensioengrondslag en maximum loon

Alle percentages worden geheven over de pensioengrondslag. De pensioengrondslag kunt u bepalen door het pensioengevend loon te verminderen met de franchise.

Het pensioengevend loon voor werknemers geboren op of na 1 januari 1950 bestaat vanaf 1 januari 2008 uit:

- 1) het functieloon
- 2) de vakantietoeslag
- 3) de overuren (maximaal 364 uren) tegen een maximale overwerktoeslag van 30%, en/of
- 4) de op zaterdag en zondag gewerkte uren, indien en voor zover deze gewerkte uren niet reeds onder het functieloon vallen;
(Indien de uren onder het functieloon vallen, zijn ze al inbegrepen in de opgave onder 1) en/of
- 5) de toeslag voor gewerkte uren op zaterdag (50%) en zondag (100%), en/of
- 6) de eventuele ploegen en onregelmatigheidstoeslag.

De overuren, ploegen- en onregelmatigheidstoeslag en op zaterdag en zondag gewerkte uren met hun toeslag tellen samen mee tot een totaal van maximaal 22,75% van het functieloon.

De franchise voor deze sector bedraagt € 10.309,-. Het maximum loon waarover pensioenpremie mag worden berekend, bedraagt per 1 januari 2009 € 47.619,-.

WIA-aanvulling (aanvullende arbeidsongeschiktheidsregeling)

Het bestuur heeft besloten de premie voor de groep werknemers, die geboren is op of na 1 januari 1950 en werkzaam in de sector Goederenvervoer, te handhaven op 0,6% van de pensioengrondslag. De werknemer vallend onder de TLN CAO betaalt de premie volledig. De werknemer vallend onder de KNV CAO betaalt 50% van de premie. De overige 50% komt ten laste van de werkgever.

De premieheffing heeft betrekking op deelnemers met een leeftijd van 21 tot 65 jaar.

1.2. SECTOR BESLOTEN BUSVERVOER

Pensioenpremie

Het bestuur van het Pensioenfonds Vervoer heeft besloten de premie voor de regeling die van toepassing is op de groep werknemers, die geboren is op of na 1 januari 1950 en werkzaam in de sector Besloten Busvervoer, in verband met de invoering van de maandnota per 1 januari 2009 te verhogen naar 27,84% van de pensioengrondslag. Hierin is inbegrepen een bijdrage aan het prepensioen van 3,93% over het pensioengevend loon. Het werknemersdeel van de premie bedraagt 11,7% van de pensioengrondslag. De deelnemer draagt premie af tot 65 jaar.

Pensioengrondslag en maximum loon

Alle percentages worden geheven over de pensioengrondslag. De pensioengrondslag kunt u bepalen door het pensioengevend loon te verminderen met de franchise.

Het pensioengevend loon voor deze groep werknemers bestaat uit: Vast loon, vakantietoeslag en diplomatoeslag. De franchise bedraagt € 10.309,-. Het maximum loon waarover pensioenpremie mag worden berekend bedraagt per 1 januari 2009 € 47.619,-.

WIA-aanvulling (aanvullende arbeidsongeschiktheidsregeling)

Het bestuur heeft besloten de premie voor de groep werknemers, die geboren is op of na 1 januari 1950 en werkzaam in de sector Besloten Bus vast te stellen op 0,83% van de pensioengrondslag. De

premie komt geheel ten laste van de deelnemer. De premieheffing heeft betrekking op deelnemers met een leeftijd van 21 tot 65 jaar.

1.3 SECTOR TAXIVERVOER

Pensioenpremie

Het bestuur van het Pensioenfonds Vervoer heeft besloten de premie voor de regeling die van toepassing is op de groep werknemers, die geboren is op of na 1 januari 1950 en werkzaam in de Taxisector, per 1 januari 2009 in verband met de invoering van de maandnota te verhogen naar 29,14% van de pensioengrondslag. Hierin is inbegrepen een bijdrage aan het prepensioen van 3,93% van het pensioengevend loon. Het werknemersdeel van de premie bedraagt 11,9% van de pensioengrondslag. De deelnemer draagt premie af tot 65 jaar.

Pensioengrondslag en maximum loon

Alle percentages worden geheven over de pensioengrondslag. De pensioengrondslag kunt u bepalen door het pensioengevend loon te verminderen met de franchise.

Het pensioengevend loon voor deze groep werknemers bestaat uit: Vast loon, vakantietoeslag, provisie, openbaar vervoer (ov)-toeslag en huisartsenvervoer (HAP)-toeslag. De franchise bedraagt € 11.407,-. Het maximum loon waarover pensioenpremie mag worden berekend bedraagt per 1 januari 2008 € 47.619,-.

WIA-aanvulling (aanvullende arbeidsongeschiktheidsregeling)

In de sector Taxivervoer geldt geen aanvullende arbeidsongeschiktheidsregeling.

2. WERKNEMERS GEBOREN VÓÓR 1 JANUARI 1950

Voorschotnota

De huidige vut- en (pre)pensioenregelingen zijn voor deze groep werknemers gehandhaafd. Dat betekent dat u voor deze groep werknemers naast de voorschotnota voor het ouderdomspensioen ook een voorschotnota voor de prepensioenregeling kunt verwachten. Werkgevers in de sector Goederenvervoer ontvangen voor deze groep werknemers ook een voorschotnota voor de vut-regeling.

Pensioenpremie

Het bestuur heeft besloten de premie voor de deelnemers, die geboren zijn vóór 1 januari 1950, in verband met de invoering van de maandnota per 1 januari 2009 te verhogen naar 20,84% van de pensioengrondslag. Het werknemersdeel in de premie bedraagt 10,35%. De deelnemer draagt premie af tot 60 jaar.

Pensioengrondslag en maximum loon

Alle percentages worden geheven over de pensioengrondslag. De pensioengrondslag kunt u bepalen door het pensioengevend loon te verminderen met de franchise.

Het pensioengevend loon bestaat uit: Vast loon, de vakantietoeslag, de provisie, de ov-toeslag (taxi), de hap-toeslag (taxi) en de diplomatoeslag (besloten bus). De franchise is voor deze groep deelnemers vastgesteld op € 14.662,-. Het maximum loon waarover pensioenpremie mag worden berekend bedraagt per 1 januari 2009 € 47.619,-.

WIA-aanvulling (aanvullende arbeidsongeschiktheidsregeling)

Goederenvervoer

Het bestuur heeft besloten de premie voor de groep werknemers, die geboren is vóór 1 januari 1950 en werkzaam in de sector Goederenvervoer, te handhaven op 1,1% van de pensioengrondslag. De werknemer vallend onder de TLN CAO betaalt de premie volledig. De werknemer vallend onder de KNV CAO betaalt 50% van de premie. De overige 50% komt ten laste van de werkgever.

De premieheffing heeft betrekking op deelnemers met een leeftijd van 21 tot 60 jaar.

Besloten Busvervoer

Het bestuur heeft besloten de premie voor de groep werknemers, die geboren is vóór 1 januari 1950 en werkzaam in de sector Besloten Bus vast te stellen op 1,14% van de pensioengrondslag. De premie komt geheel ten laste van de werknemer. De premieheffing heeft betrekking op deelnemers met een leeftijd van 21 tot 60 jaar.

Taxivervoer

In de sector Taxivervoer geldt geen aanvullende arbeidsongeschiktheidsregeling.

3. WERKNEMERS GEBOREN VÓÓR 1 APRIL 1942

Deze werknemers hebben in 2007 de 65-jarige leeftijd bereikt. Voor hen is in 2009 geen premie meer verschuldigd.

NADERE TOELICHTING VOORSCHOTNOTA

Goederenvervoer

In de voorschotnota van het Pensioenfonds Vervoer is naast de premie voor het ouderdomspensioen ook een bijdrage inbegrepen voor de vut- en prepensioenregeling voor de groep werknemers die geboren zijn op of na 1 januari 1950.

Personenvervoer

In de voorschotnota van het Pensioenfonds Vervoer is naast de premie voor het ouderdomspensioen ook een bijdrage inbegrepen voor de prepensioenregeling voor de groep werknemers die geboren is op of na 1 januari 1950.

Ouderdomspensioen of WIA nota

In deze envelop treft u de nota voor het ouderdomspensioen of een nota voor het arbeidsongeschiktheidspensioen. Deze nota's worden separaat aan u verzonden.

VRIJSTELLINGSBELEID

Het bestuur van het Pensioenfonds Vervoer voert sinds 1 januari 2006 een restrictief vrijstellingsbeleid. Dit houdt in dat in beginsel geen vrijstellingen op onverplichte basis worden verleend.

OVERIGE INFORMATIE

Pensioen Vervoer Online

Met Pensioen Vervoer Online kunt op ieder gewenst moment online bekijken hoe de loon- en dienstverbandgegevens van uw werknemer in onze administratie staan. Vraag nu via www.devervoerssite.nl uw account bij Pensioen Vervoer Online aan.

Nieuwe handleiding Plato

In januari ontvangt u het verzoek om de loon- en dienstverbandgegevens over 2009 op te geven via Plato. Bij dit verzoek sturen wij u de vernieuwde Plato-handleiding mee. In de nieuwe handleiding leiden wij u aan de hand van afbeeldingen stapsgewijs door Plato.

Pensioenwet

Met ingang van 1 januari 2008 is een aantal nieuwe wettelijke communicatiemiddelen geïntroduceerd. Nieuwe deelnemers ontvangen een startbrief, waarin de belangrijkste elementen van de regeling vermeld staan. Daarnaast wordt er jaarlijks een uniform pensioenoverzicht verstrekt en, indien relevant, een beëindigingsbericht en scheidingsbericht. Deze informatie wordt niet alleen verstrekt aan actieve deelnemers, ook gepensioneerden, nabestaanden, ex-deelnemers en ex-partners van deelnemers worden geïnformeerd.

In de Pensioenwet is wettelijk vastgelegd dat een werknemer binnen 3 maanden geïnformeerd moet worden wanneer hij of zij deelnemer wordt van een pensioenfonds. Daarom moet het

pensioenfonds tijdig op de hoogte zijn van een nieuw dienstverband. Hierin spelen werkgevers een belangrijke rol. U moet in- en uitdiensttredingen binnen 1 maand aan ons melden. Op die manier kunnen wij werknemers tijdig over wijzigingen informeren. Ook wijzigingen in loongegevens ontvangen wij graag binnen een maand om onze administratie up-to-date te kunnen houden.

INFORMATIE

Informatie over de pensioenregeling kunt u ook vinden op onze website, www.devervoerssite.nl
Bijgaand treft u de kerncijfers voor 2009 in een overzicht aan.

Mocht u nog vragen hebben, dan kunt u ook telefonisch contact met één van de relatiebeheerders opnemen. Zij zijn tussen 8:30 uur en 17:30 uur bereikbaar via de onderstaande telefoonnummers.

Voor de regio Randstad	: Telefoonnummer 020-6072341 E-mail: rb.vervoer.randstad@achmea.nl
Voor de regio Noord/Oost	: Telefoonnummer 020-6072342 E-mail: rb.vervoer.noordoost@achmea.nl
Voor de regio Zuid	: Telefoonnummer 020-6072343 E-mail: rb.vervoer.zuid@achmea.nl

Hoogachtend,



mr. J.B.M. Laddrak, fondsmanager Vervoer

Bijlagen: - Voorschotnota (ouderdomspensioen of WIA)
- Kerncijfers 2009